

TRAGEDIA EN SAN ISIDRO UN TREN DESTROZO A UN CAMION Y LO ARRASTRO: 40 MUERTOS Y 15 HERIDOS



Crítica

5^a 20
CENTAVOS
PARA
TODO
EL PAIS
FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DIA 15 DE
SEPTIEMBRE DE 1913

¡DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (SOCRATES)

AÑO XXXV

Registrado en el Registro Nacional
Propiedad Intelectual con el N° 262

ES. DOMINGO, DICIEMBRE 19 DE 1966

Oficina de Buenos Aires
Toda la Republica

Nº 12.330

Solidaridad en el Dolor.-

La noticia del tremendo accidente resonó con ecos lúgubres en toda la ciudad. De inmediato, la legión de los hombres y mujeres de buena voluntad se puso en campaña. Esta escena,

registrada en el Hospital de San Isidro, se repitió en la Asistencia Pública de esta localidad y en los hospitales de San Fernando y Tigre. El Hospital de San Isidro era como un puesto sanitario en un frente de guerra. Los médicos y las enfermeras, convocados telefónicamente, abandonaron toda tarea y debieron trabajar duramente para poder auxiliar en lo posible a las

víctimas, siendo el estado de casi todos los sobrevivientes muy grave. Un equipo de la Dirección de Hemoterapia de la Secretaría de Salud Pública se hizo presente, pues las reservas del hospital en sangre y plasma se agotaban rápidamente. Los vecinos acudieron a donar la sangre. Mientras la orilla del río vivía el luto del drama, la solidaridad en el dolor acudía prou-

rota a los lugares donde podía expresarse en hechos. Mientras tanto los teléfonos repiqueaban una agona de preguntas, un dolor inenarrable de informaciones que no podían darse. ¿Cómo está mi hijo? ¿Quiénes murieron? Allí, la legión de hombres y mujeres de guardapolvo blanco laboró incansable para ceder a la muerte unas pocas presas escapadas por milagro.

Información en las páginas 2, 3, 4 y 5

Barranca Abajo y Recargado en el Peso, el Camión no Pudo Ser Frenado EL TREN LO PARTIO POR EL CENTRO

Rompió las Barreras Bajas y Fué a las Vías el Vehículo

La ciudad fué conmovida esta mañana por la noticia de que, en San Isidro se había producido una catástrofe de grandes proporciones. Un camión que aproximadamente cincuenta personas viajaban para concurrir a un picnic, fué embestido por un tren de pasajeros en las cercanías de la estación Barranca.

Como consecuencia del accidente, 40 personas fallecieron en los primeros momentos y otras 18 fueron internadas. El camión fué arrastrado largo trecho, quedando totalmente destruido, y el reconocimiento de los cadáveres, horas más tarde, dio motivo a escenas de honda dramática.

• Urenizaron un picnic

Un grupo de vecinos de Villa Devoto había resuelto pasar el día en un terreno de la costa. Con antelación se hicieron los preparativos que culminaron aseo, en que quedaron arrojados los últimos detalles de la fiesta.

Por la mañana, en la esquina de Avenida Beltré y Concordia, comenzaron a reunirse los que participaban de la fiesta: hombres, mujeres y niños, que bromaban y cantaban en medio de alegre camaradería.

El grupo de algunos de los invitados hizo que recién pasadas las 8 de la mañana pudieran partir, rumbo al lugar de la fiesta, ocupando un amplio camión en el que habían colocado bancos y sillas, y en el que tomaban medio centenar de personas.

• En la calle Roque Sáenz Peña

El vehículo tomó por la avenida Beltré en dirección al bajo y luego, por la avenida Maipú. A su paso los ocupantes del vehículo cambiaban bromas con los que viajaban en otros camiones que se dirigían también a fiestas en la costa desde Aulhera a Tigre.

En las Barrancas, el camión dobló, en dirección al este, por la calle Roque Sáenz Peña, que en una curva que desemboca en el río y muy empinada.

Después viajaban turnándose en el manejo del vehículo, y uno de ellos señaló a su compañero el peligro de que no pudieran frenar barranca abajo, por el exceso de peso.

Uno de ellos era de opinión de que desentendera una parte del pasajero y siguiera caminando, pero predominó la iniciativa de continuar todos en el vehículo.

• Las barreras estaban bajas

Llegaron así hasta pocos metros del peso a nivel, donde las barreras estaban bajas en razón de la proximidad de un convés. Pero cuando el conductor del camión quiso detenerlo, los frenos fallaron, y el vehículo siguió su marcha, rompiendo la barrera y llegando hasta el centro de la vía, en el preciso instante en que se aproximaba un tren, procedente de Las Barrancas, que circulaba con destino a Tigre.

• Lo tomó por el centro

cuando el tren delata la marcha, había quedado completamente destruido. Unos pocos pasajeros, que estaban heridos, daban gritos pidiendo auxilio, mientras en todo ese espacio habían quedado destrozados restos de los que fueron destruidos por la terrible explosión.

El camión fué arrastrado unos cuarenta metros y los primeros auxilios.

Pasados los primeros momentos, se calculó el total de muertos en cuarenta personas.



TERRIBLES DESTROZOS. — Así quedó el primer coche del tren eléctrico que embistió al camión. Los destrozos que presenta, dan una idea de la fuerza de la explosión. El conductor, pese a haber resultado herido de gravedad, logró poner en funcionamiento los frenos evitando el desmoronamiento del resto del tren.

Impresionantes mutilaciones y los más establos sin conocimiento de lo que sucedía, se vieron perdiendo abundantemente sangre.

Fueron llevados al hospital de San Isidro y a la sala de primeros auxilios de Vicente López, donde los médicos de guardia extremaron los esfuerzos para atenderlos. Entre tanto, desde la comisaría

Dr. VASQUEZ RAMOS

Atendió a los heridos y a los muertos. Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Los restos de los muertos fueron trasladados a la morgue de la Policía.

Más de 50 Personas Iban en los Bancos del Camión

Pladosa Tarea

EN el local de la Asistencia Pública de San Isidro, en horas de la tarde, fueron identificados algunos de los muertos.

Son: María Camargo de Soto, domiciliada en Avenida Lincoln 3584; Gracilda Camargo, Antonio Juan Celar, Sergio Moreda, Rodolfo Chies y José Benjamín Gil.

Quedaban a las 15 otras tres cadáveres sin identificar. Los heridos graves, alojados en dicho establecimiento son Jaime Petalio, Eduardo Palacios y Dante Benínica, es el último con fractura de cráneo y en estado desesperante.

44 de San Isidro había salido el personal de servicio, que en el lugar de la catástrofe, después de haber prestado los primeros auxilios, para retirar los restos de los que habían sido destruidos por el tren.

Los pasajeros del tren. Entre los pasajeros del tren, que también iba repleto cuando la explosión, al producirse el choque y al

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

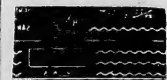
El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

no resultaron lesionados al golpearse la cabeza de la brusca frenada. El conductor, que resultó con heridas de consideración, puso en funcionamiento los frenos, pero como apenas dicho recien 300 metros más adelante se detuvo por completo la marcha.



Una Nueva Vida Ante Usted

Los Rosacrucianos Revelan Un Nuevo Mundo de Posibilidades

Un interesante Libro Para Aquellos Que Buscan Un Nuevo Sendero

El Libro Rosacruciano de los Rosacrucianos es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

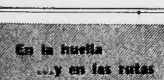
Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Este libro es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades. Es un libro que revela un nuevo mundo de posibilidades.

Consagrada LA MEJOR DE AMERICA



Sidra LA FARRUCA

De genuino sabor, hecha a todos los paladares, consagrada como la bebida más apreciada en todo el mundo.

Sidra "LA FARRUCA" el mejor homenaje en cualquier brindis.

Elaborada por FLORES & Cia. Sidreros de ley

El Saldo de la Tragedia

CONGOJA y sobrecoje el ánimo analizar el saldo de la tragedia. Hasta el momento de cerrar esta edición, reunidas las informaciones con la vibración que produce el contacto con el dolor y el drama, se calcula el total de muertos en cuarenta personas.

Difícil resultaba la tarea —no terminada aún ni mucho menos— de la identificación, y más difícil aún el recuento de los cadáveres, muchos de los cuales se hallaban mutilados, destrozados, convertidos a la larga del lugar del accidente en testimonio de la terrible violencia del choque.

Se ha podido establecer —aunque esta cifra tampoco sea una definitiva— que subieron al camión

44 de San Isidro había salido el personal de servicio, que en el lugar de la catástrofe, después de haber prestado los primeros auxilios, para retirar los restos de los que habían sido destruidos por el tren.

Los pasajeros del tren. Entre los pasajeros del tren, que también iba repleto cuando la explosión, al producirse el choque y al

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

El Fantasma

HARRODS

Venta Oportuna para CABALLEROS

Medias - Pullovers Camisetas Prendas de Sport

Por esta Semana Solamente

PRECIOS REBAJADOS

Medias

Pullover

Pantalones

Saco

Cardigan

Salida de Playa

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista

Primera Pista



Reparaciones en el día. Trabajos garantizados, técnicamente perfectos.

APARICIO y Cia.

FABRICANTES e IMPORTADORES

RIVADAVIA 3551

T. A. 79-4868, 4869 y 4922

BONPLAND 2461

Primera fábrica argentina de elasticos para automotores. Fundada en el año 1915.

Aaridos Desgarradores Cortaron la Alegría Bulliciosa de los Pic Nics

ES UNA DANTESCA EN BARRANCAS

Dramaticos Relatos Hacen los Testigos de la Tragedia

BAJO el cielo luminoso de un día magnífico, el cro-
nista vio, bajo las ruedas del tren detenido, una
masa. Esa fue la primera y terrible impresión reco-
gida al llegar al lugar donde había ocurrido una de
las catástrofes más impresionantes que registra la
crónica en los últimos tiempos. Y había ocurrido en
el preciso lugar — el paso a nivel ubicado en la inter-
sección de Roque Sáenz Peña y Río Bamba, en San
Isidro — donde hace diez años encontraron en forma
similar, la muerte, ocho personas. Pero esta vez era
mucho mayor la magnitud del accidente. Un camión
Chevrolet, chapa 186 832, se había precipitado al en-
cuentro de un tren eléctrico que partiera a las 8.12.
La colisión fue indescriptible.

—Fueron unos alaridos desgarradores, un es-
trépito de fierros, los gritos de los pasajeros del tren,
el acongojado asombro de los espectadores.

• Escenas de hondo terror

Nos hace el relato una muchacha joven, Jessica March,
dormida en las inmediaciones, que pasaba en bicicleta
por el lugar a las 8.30 en el instante preciso en que se pro-
dujo el choque.

—Yo vi, señor, yo vi saltar los cuerpos, caer a los
costados de la vía, desmenuzarse materialmente bajo las ruedas
del tren. Como yo, otras personas estaban cerca del paso a
nivel. Todos gritamos. Era inútil, pero nadie pudo reprimir
el grito.

Los gritos se unieron a los de las víctimas. La trage-
dia se desarrolló en segundos. Diez o quince segundos. Mas
tres veinte segundos hasta que se detuvo el tren, acciona-
dos los frenos por el motorman, también gravemente herido.

• Ciento cincuenta melos

Desde el punto exacto en que se produjo la colisión hasta
el lugar donde se detuvo el tren, median ciento cincuenta me-
tros aproximadamente. A lo largo de ellos, la mayoría de
ellos, los restos entremetidos del camión y los
cuerpos humanos quedaron esparcidos en una siera trágica y
monstruosa.

Uno de los camiones que recogía los restos en los primeros
momentos no pudo contener su emoción, a pesar de que ha vi-
do muchas escenas terribles en su profesión hospitalaria.

Con el rostro pálido, conmovido, señala el cadáver de una
criatura que, como por milagro, aparece sin heridas visibles
mientras los otros un brazo sin cuerpo. El del padre o
de la madre que, accidentalmente, en el momento dramático del
accidente, ha procurado protegerla, defendiéndola con su brazo.
El brazo ha sido arrancado del cadáver — donde estaban los res-
tos — y ha quedado como un símbolo de una aterrorizada agonía.

• El montón de ropa

Poco a poco van surgiendo un montón de urgencias las ambulancias
que transportan — uno se sabe bien — heridos y muertos, en el
tránsito hacia el hospital de San Isidro, hasta la Asistencia Pública,
hacia el hospital de San Fernando.

Colaboran en la tarea los particulares. Contamos no menos de diez
automóviles particulares que han transportado heridos y personal medi-
co. Muchos heridos que se hallaban en las inmediaciones, con un
extraordinario sentido de la responsabilidad, con desinterés y deseos
de colaborar, se han puesto a las órdenes de la policía. Entre los
heridos, un enorme cuadro en torno al centro de la tragedia y
los que prestan los cuidados a las autoridades. Entre ellos, una
señora, las autoridades de la Municipalidad de San Isidro, persona-
les de la policía, personal de la Municipalidad.

Al lado del paso a nivel se va formando un montón. Zapatos, ro-
pas ensangrentadas, trozos de pan. Una damisela, malamente
herida. El sapato blanco de un niño que le caía encima. Tro-
zos de tela. El estómago herido ha ido despojando de las ropas
a las víctimas que están dejen de caminar, trozos de tela, una
bombrera de un niño a la altura de la cabeza y en un trazo de 140 metros.

En un lugar, al lado de una rueda que aprieta una cadena y un
vicio de camión a cuadros de colores, un agente de policía recorre do-
cumentos, seleccionados por la misma rueda.

El horror, bajo el sol radiante de la mañana fresca y agradable,
se torna más increíble aún, más tremendo.

• Alcan los vagones

Por el lado Solidaridad con las víctimas del accidente.

Mientras tanto, el ruido de los vagones que se van des-
garrando, se van desmenuzando. Cada vez con más espantosa rapi-
dez. Los restos de un vagón se van desmenuzando, se van des-
menuzando, se van desmenuzando. Los restos de un vagón se van
desmenuzando, se van desmenuzando, se van desmenuzando.

• El tren destruido

El tren es un cuerpo eléctrico que se ha desmenuzado en la parte delantera del primer va-
gón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.

La parte de la vía que se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase. De la fuerza del empuje
fuerza de chocar, el tren se ha desmenuzado en la parte delantera
del primer vagón, en este caso de segunda clase.



El tren detenido en las vías trágicas. — A lo largo de
ciento cincuenta metros, los restos entremetidos del camión y los
cuerpos humanos quedaron esparcidos en una siera trágica y
monstruosa.

El motorman herido grave. — Enrique Carlos Páez era el motorman
a cargo del tren 545 que partió de Presidente Perón a las 8.12, rumbo al
Tigre. No ha podido prestar declaraciones por su estado. Faltaban los
frenos de la cofera, le han perforado la vejiga. Fue atendido, como nu-
tro otros, en el Hospital de San Isidro. Para rescatarlo de entre los restos
de la cabina de comando del tren, totalmente destruido, fue necesario que
sele hombres trabajaran durante más de veinte minutos.

El hombre estaba atrapado
entre los fierros y los vi-
drios, las maderas astilladas,
las planchas y los cables eléc-
tricos. Se quejaba con voz
lejana, baja.

—¡Socorro!... ¡Socorro!...
No sabían cómo hacer pa-
ra salvarlo.

El tren ha quedado inmo-
vil. A su lado, el camión. Aquí
una rueda, allí un trozo de
hierro, mas allá el cárter. En
una puerta se lee todavía el
nombre del propietario y su
dirección: Leonardo Martínez.
Nº 4037, 30-7720.

Con la Reina de la Zafra triunfó otro

Cutis Manuelita

Ruth Sasma Romero
Coronada Reina
de la Zafra 1948. luce
con orgullo su
Cutis Manuelita, el
cual puro,
fascinante, de las
mujeres
más hermosas.

Chorro el 50%
Comprando a
PRECIOS de
FABRICA
Gane Dinero.
TODOS NUESTROS RECEPTORES
SON GARANTIZADOS POR 2 AÑOS

RECEPTOR 8-8 (Vivienda)
190
RECEPTOR 10-10 (Vivienda)
220
RECEPTOR 12-12 (Vivienda)
445

RECEPTOR 14-14 (Vivienda)
550

RECEPTOR 16-16 (Vivienda)
650

RECEPTOR 18-18 (Vivienda)
750

RECEPTOR 20-20 (Vivienda)
850

RECEPTOR 22-22 (Vivienda)
950

RECEPTOR 24-24 (Vivienda)
1050

RECEPTOR 26-26 (Vivienda)
1150

RECEPTOR 28-28 (Vivienda)
1250

RECEPTOR 30-30 (Vivienda)
1350

RECEPTOR 32-32 (Vivienda)
1450

RECEPTOR 34-34 (Vivienda)
1550

RECEPTOR 36-36 (Vivienda)
1650

RECEPTOR 38-38 (Vivienda)
1750

RECEPTOR 40-40 (Vivienda)
1850

RECEPTOR 42-42 (Vivienda)
1950

RECEPTOR 44-44 (Vivienda)
2050

RECEPTOR 46-46 (Vivienda)
2150

RECEPTOR 48-48 (Vivienda)
2250

RECEPTOR 50-50 (Vivienda)
2350

RECEPTOR 52-52 (Vivienda)
2450

RECEPTOR 54-54 (Vivienda)
2550

RECEPTOR 56-56 (Vivienda)
2650

RECEPTOR 58-58 (Vivienda)
2750

RECEPTOR 60-60 (Vivienda)
2850

RECEPTOR 62-62 (Vivienda)
2950

RECEPTOR 64-64 (Vivienda)
3050

RECEPTOR 66-66 (Vivienda)
3150

RECEPTOR 68-68 (Vivienda)
3250

RECEPTOR 70-70 (Vivienda)
3350

RECEPTOR 72-72 (Vivienda)
3450

RECEPTOR 74-74 (Vivienda)
3550

RECEPTOR 76-76 (Vivienda)
3650

RECEPTOR 78-78 (Vivienda)
3750

RECEPTOR 80-80 (Vivienda)
3850

RECEPTOR 82-82 (Vivienda)
3950

RECEPTOR 84-84 (Vivienda)
4050

RECEPTOR 86-86 (Vivienda)
4150

RECEPTOR 88-88 (Vivienda)
4250

RECEPTOR 90-90 (Vivienda)
4350

RECEPTOR 92-92 (Vivienda)
4450

RECEPTOR 94-94 (Vivienda)
4550

RECEPTOR 96-96 (Vivienda)
4650

RECEPTOR 98-98 (Vivienda)
4750

RECEPTOR 100-100 (Vivienda)
4850

RECEPTOR 102-102 (Vivienda)
4950

RECEPTOR 104-104 (Vivienda)
5050

RECEPTOR 106-106 (Vivienda)
5150

RECEPTOR 108-108 (Vivienda)
5250

RECEPTOR 110-110 (Vivienda)
5350

RECEPTOR 112-112 (Vivienda)
5450

RECEPTOR 114-114 (Vivienda)
5550

RECEPTOR 116-116 (Vivienda)
5650

RECEPTOR 118-118 (Vivienda)
5750

RECEPTOR 120-120 (Vivienda)
5850

RECEPTOR 122-122 (Vivienda)
5950

RECEPTOR 124-124 (Vivienda)
6050

RECEPTOR 126-126 (Vivienda)
6150

RECEPTOR 128-128 (Vivienda)
6250

RECEPTOR 130-130 (Vivienda)
6350

RECEPTOR 132-132 (Vivienda)
6450

RECEPTOR 134-134 (Vivienda)
6550

RECEPTOR 136-136 (Vivienda)
6650

RECEPTOR 138-138 (Vivienda)
6750

RECEPTOR 140-140 (Vivienda)
6850

RECEPTOR 142-142 (Vivienda)
6950

RECEPTOR 144-144 (Vivienda)
7050

RECEPTOR 146-146 (Vivienda)
7150

RECEPTOR 148-148 (Vivienda)
7250

RECEPTOR 150-150 (Vivienda)
7350

RECEPTOR 152-152 (Vivienda)
7450

RECEPTOR 154-154 (Vivienda)
7550

RECEPTOR 156-156 (Vivienda)
7650

RECEPTOR 158-158 (Vivienda)
7750

RECEPTOR 160-160 (Vivienda)
7850

RECEPTOR 162-162 (Vivienda)
7950

RECEPTOR 164-164 (Vivienda)
8050

RECEPTOR 166-166 (Vivienda)
8150

RECEPTOR 168-168 (Vivienda)
8250

RECEPTOR 170-170 (Vivienda)
8350

RECEPTOR 172-172 (Vivienda)
8450

RECEPTOR 174-174 (Vivienda)
8550

RECEPTOR 176-176 (Vivienda)
8650

RECEPTOR 178-178 (Vivienda)
8750

RECEPTOR 180-180 (Vivienda)
8850

RECEPTOR 182-182 (Vivienda)
8950

RECEPTOR 184-184 (Vivienda)
9050

RECEPTOR 186-186 (Vivienda)
9150

RECEPTOR 188-188 (Vivienda)
9250

RECEPTOR 190-190 (Vivienda)
9350

RECEPTOR 192-192 (Vivienda)
9450

RECEPTOR 194-194 (Vivienda)
9550

RECEPTOR 196-196 (Vivienda)
9650

RECEPTOR 198-198 (Vivienda)
9750

RECEPTOR 200-200 (Vivienda)
9850

RECEPTOR 202-202 (Vivienda)
9950

RECEPTOR 204-204 (Vivienda)
10050

RECEPTOR 206-206 (Vivienda)
10150

RECEPTOR 208-208 (Vivienda)
10250

RECEPTOR 210-210 (Vivienda)
10350

RECEPTOR 212-212 (Vivienda)
10450

RECEPTOR 214-214 (Vivienda)
10550

RECEPTOR 216-216 (Vivienda)
10650

RECEPTOR 218-218 (Vivienda)
10750

RECEPTOR 220-220 (Vivienda)
10850

RECEPTOR 222-222 (Vivienda)
10950

RECEPTOR 224-224 (Vivienda)
11050

RECEPTOR 226-226 (Vivienda)
11150

RECEPTOR 228-228 (Vivienda)
11250

RECEPTOR 230-230 (Vivienda)
11350

RECEPTOR 232-232 (Vivienda)
11450

RECEPTOR 234-234 (Vivienda)
11550

RECEPTOR 236-236 (Vivienda)
11650

RECEPTOR 238-238 (Vivienda)
11750

RECEPTOR 240-240 (Vivienda)
11850

RECEPTOR 242-242 (Vivienda)
11950

RECEPTOR 244-244 (Vivienda)
12050

RECEPTOR 246-246 (Vivienda)
12150

RECEPTOR 248-248 (Vivienda)
12250

RECEPTOR 250-250 (Vivienda)
12350

RECEPTOR 252-252 (Vivienda)
12450

RECEPTOR 254-254 (Vivienda)
12550

RECEPTOR 256-256 (Vivienda)
12650

RECEPTOR 258-258 (Vivienda)
12750

RECEPTOR 260-260 (Vivienda)
12850

RECEPTOR 262-262 (Vivienda)
12950

RECEPTOR 264-264 (Vivienda)
13050

RECEPTOR 266-266 (Vivienda)
13150

RECEPTOR 268-268 (Vivienda)
13250

RECEPTOR 270-270 (Vivienda)
13350

RECEPTOR 272-272 (Vivienda)
13450

RECEPTOR 274-274 (Vivienda)
13550

RECEPTOR 276-276 (Vivienda)
13650

RECEPTOR 278-278 (Vivienda)
13750

RECEPTOR 280-280 (Vivienda)
13850

RECEPTOR 282-282 (Vivienda)
13950

RECEPTOR 284-284 (Vivienda)
14050

RECEPTOR 286-286 (Vivienda)
14150

RECEPTOR 288-288 (Vivienda)
14250

RECEPTOR 290-290 (Vivienda)
14350

RECEPTOR 292-292 (Vivienda)
14450

RECEPTOR 294-294 (Vivienda)
14550

RECEPTOR 296-296 (Vivienda)
14650

RECEPTOR 298-298 (Vivienda)
14750

RECEPTOR 300-300 (Vivienda)
14850

RECEPTOR 302-302 (Vivienda)
14950

RECEPTOR 304-304 (Vivienda)
15050

RECEPTOR 306-306 (Vivienda)
15150

RECEPTOR 308-308 (Vivienda)
15250

RECEPTOR 310-310 (Vivienda)
15350

RECEPTOR 312-312 (Vivienda)
15450

RECEPTOR 314-314 (Vivienda)
15550

RECEPTOR 316-316 (Vivienda)
15650

RECEPTOR 318-318 (Vivienda)
15750

RECEPTOR 320-320 (Vivienda)
15850

RECEPTOR 322-322 (Vivienda)
15950

RECEPTOR 324-324 (Vivienda)
16050

RECEPTOR 326-326 (Vivienda)
16150

RECEPTOR 328-328 (Vivienda)
16250

RECEPTOR 330-330 (Vivienda)
16350

RECEPTOR 332-332 (Vivienda)
16450

RECEPTOR 334-334 (Vivienda)
16550

RECEPTOR 336-336 (Vivienda)
16650

RECEPTOR 338-338 (Vivienda)
16750

RECEPTOR 340-340 (Vivienda)
16850

RECEPTOR 342-342 (Vivienda)
16950

RECEPTOR 344-344 (Vivienda)
17050

RECEPTOR 346-346 (Vivienda)
17150

RECEPTOR 348-348 (Vivienda)
17250

RECEPTOR 350-350 (Vivienda)
17350

RECEPTOR 352-352 (Vivienda)
17450

RECEPTOR 354-354 (Vivienda)
17550

RECEPTOR 356-356 (Vivienda)
17650

RECEPTOR 358-358 (Vivienda)
17750

RECEPTOR 360-360 (Vivienda)
17850

RECEPTOR 362-362 (Vivienda)
17950

RECEPTOR 364-364 (Vivienda)
18050

RECEPTOR 366-366 (Vivienda)
18150

RECEPTOR 368-368 (Vivienda)
18250

RECEPTOR 370-370 (Vivienda)
18350

RECEPTOR 372-372 (Vivienda)
18450

RECEPTOR 374-374 (Vivienda)
18550

RECEPTOR 376-376 (Vivienda)
18650

RECEPTOR 378-378 (Vivienda)
18750

RECEPTOR 380-380 (Vivienda)
18850

RECEPTOR 382-382 (Vivienda)
18950

RECEPTOR 384-384 (Vivienda)
19050

RECEPTOR 386-386 (Vivienda)
19150

RECEPTOR 388-388 (Vivienda)
19250

RECEPTOR 390-390 (Vivienda)
19350

RECEPTOR 392-392 (Vivienda)
19450

RECEPTOR 394-394 (Vivienda)
19550

RECEPTOR 396-396 (Vivienda)
19650

RECEPTOR 398-398 (Vivienda)
19750

RECEPTOR 400-400 (Vivienda)
19850

RECEPTOR 402-402 (Vivienda)
19950

RECEPTOR 404-404 (Vivienda)
20050

RECEPTOR 406-406 (Vivienda)
20150

RECEPTOR 408-408 (Vivienda)
20250

RECEPTOR 410-410 (Vivienda)
20350

RECEPTOR 412-412 (Vivienda)
20450

RECEPTOR 414-414 (Vivienda)
20550

RECEPTOR 416-416 (Vivienda)
20650

RECEPTOR 418-418 (Vivienda)
20750

RECEPTOR 420-420 (Vivienda)
20850

RECEPTOR 422-422 (Vivienda)
20950

RECEPTOR 424-424 (Vivienda)
21050

RECEPTOR 426-426 (Vivienda)
21150

RECEPTOR 428-428 (Vivienda)
21250

RECEPTOR 430-430 (Vivienda)
21350

RECEPTOR 432-432 (Vivienda)
21450

RECEPTOR 434-434 (Vivienda)
21550

RECEPTOR 436-436 (Vivienda)
21650

RECEPTOR 438-438 (Vivienda)
21750

RECEPTOR 440-440 (Vivienda)
21850

RECEPTOR 442-442 (Vivienda)
21950

RECEPTOR 444-444 (Vivienda)
22050

RECEPTOR 446-446 (Vivienda)
22150

RECEPTOR 448-448 (Vivienda)
22250

RECEPTOR 450-450 (Vivienda)
22350

RECEPTOR 452-452 (Vivienda)
22450

RECEPTOR 454-454 (Vivienda)
22550

RECEPTOR 456-456 (Vivienda)
22650

RECEPTOR 458-458 (Vivienda)
22750

RECEPTOR 460-460 (Vivienda)
22850

RECEPTOR 462-462 (Vivienda)
22950

RECEPTOR 464-464 (Vivienda)
23050

RECEPTOR 466-466 (Vivienda)
23150

RECEPTOR 468-468 (Vivienda)
23250

RECEPTOR 470-470 (Vivienda)
23350

RECEPTOR 472-472 (Vivienda)
23450

RECEPTOR 474-474 (Vivienda)
23550

RECEPTOR 476-476 (Vivienda)
23650

RECEPTOR 478-478 (Vivienda)
23750

RECEPTOR 480-480 (Vivienda)
23850

RECEPTOR 482-482 (Vivienda)
23950

RECEPTOR 484-484 (Vivienda)
24050

RECEPTOR 486-486 (Vivienda)
24150

RECEPTOR 488-488 (Vivienda)
24250

RECEPTOR 490-490 (Vivienda)
24350

RECEPTOR 492-492 (Vivienda)
24450

RECEPTOR 494-494 (Vivienda)
24550

RECEPTOR 496-496 (Vivienda)
24650

RECEPTOR 498-498 (Vivienda)
24750

RECEPTOR 500-500 (Vivienda)
24850

RECEPTOR 502-502 (Vivienda)
24950

RECEPTOR 504-504 (Vivienda)
25050

RECEPTOR 506-506 (Vivienda)
25150

RECEPTOR 508-508 (Vivienda)
25250

RECEPTOR 510-510 (Vivienda)
25350

RECEPTOR 512-512 (Vivienda)
25450

RECEPTOR 514-514 (Vivienda)
25550

RECEPTOR 516-516 (Vivienda)
25650

RECEPTOR 518-518 (Vivienda)
25750

RECEPTOR 520-520 (Vivienda)
25850

RECEPTOR 522-522 (Vivienda)
25950

RECEPTOR 524-524 (Vivienda)
26050

RECEPTOR 526-526 (Vivienda)
26150

RECEPTOR 528-528 (Vivienda)
26250

RECEPTOR 530-530 (Vivienda)
26350

RECEPTOR 532-532 (Vivienda)
26450

RECEPTOR 534-534 (Vivienda)
26550

RECEPTOR 536-536 (Vivienda)
26650

RECEPTOR 538-538 (Vivienda)
26750

RECEPTOR 540-540 (Vivienda)
26850

RECEPTOR 542-542 (Vivienda)
26950

RECEPTOR 544-544 (Vivienda)
27050

RECEPTOR 546-546 (Vivienda)
27150

RECEPTOR 548-548 (Vivienda)
27250

RECEPTOR 550-550 (Vivienda)
27350

RECEPTOR 552-552 (Vivienda)
27450

RECEPTOR 554-554 (Vivienda)
2755

[illegible][illegible]

PASARA mucho tiempo antes de que se borren de la cara del joven curandero las huellas de su tortuoso pasado. El doctor Giovanni las huellas del terrible momento vivido en el momento en que el tren se detuvo en la estación de este. Giovanni tiene 22 años. Es soltero. Vive con sus padres en Primera calle de Baranac, un pueblo de 500 habitantes. En sus ojos claros y muy abiertos hay todavía una impresión de espanto. No habla con voz entrecortada y nerviosa.

Las horreras estaban bajas

—No es mucho lo que puedo decir. Las horreras estaban bajas cuando entré en la casa. Los procedimientos de Baranac, se diría a Viterbo. Sonaba la campana de la iglesia. Yo estaba dentro de la casilia, inclinada hacia adelante, con mi dedo curvo en la palma de mi mano izquierda, señalaba en mis manos la

DESTOS DEL CAMIÓN. En un montón de hierros re-
ciclados quedó el camión que esta mañana fue embes-
tado por un tren en Barrancos. En la foto pueden advertir-
se los guardabarros, el volante y otras piezas del vehículo

EAN MARTIN 415 T. E. 31-7213 5 194


[illegible]

don Torcuato, 32 espléndidos
gros, alta sala Luceo Meléndez, a 2
cabinas de 18 A. Ancl. T. de 11 m.
de 2225 toneladas N. 200. Comandante
don Fernando a Este Don Torcuato

10. a 12 unidades de la estación en
1950 y aquí Góndola del Rindal
Club Leva, guarnición de 10
m. de ferrete y superaste los 130
m. 142 m. Base 5 200 por átomo

en 10 armamentos. En 50 anual E
cuenta. Compañía 2.
El miércoles 22 de a las
9 de la tarde a C. de Puntadores
de Maiz 311. T. E. 21-7779-704

LOS TILOS



VILLA UDAONDO

Calles Alsina, Romero y Las Cabañas
26 Parquitos y 1 Casa-Quinta
(Desocupada)

EASE: 8 6 el m. e. los parquitos
8 12 el m. e. la casa quinta

El DOMINGO 26 de DICIEMBRE a las 17 hs., ALLÍ

AUTOS DE EXCURSION

26 parquitos arbolados y 1 casa quinta, desocupada. Ubicados en una de las márgenes sur de la Caste, que se extiende por la carretera después de donde se caen las quintas, parques y jardines, con frente a las calles Alameda, Miraflores y las Calabazas, con colinas en el fondo de las Calabazas. Superficie de 820 a 5330 m. la casa quinta.

Base: 8.5 el m. en los parquitos, 12 el m. en la casa quinta; el

30 por ciento al centro, salido de 8 quintas arboladas.

El DOMINGO 26 DE DICIEMBRE a las 17 horas aflu. Autores: excursión desde la Cal. Castañeda las 14.30 hs. T. E. 31-7792 y 7

López recuerda esos últimos momentos hasta perder el conocimiento.

—Es algo vago. Difícil de explicar.

Recuerda que una muchacha que tenía cerca le abanicó en instintiva búsqueda de apoyo. Que una de las criaturas estaba afeitada al cuello del padre. Que una mujer no atinaba a moverse mientras con la boca abierta y los ojos desorbitados veía llegar la muerte.

—Yo no atiné a hacer nada. Fui como un rayo. Llegó y cayó.

López, situado en la parte más

Córdoba

BASES DEL LA ME
en 130 mensualidades.
MINA CLA
Villa "CURA BRO
SE
A
T
La
añ
to
sol
a
So
en

REMATAREMOS
30
DE DICIEMBRE
a las 18.30 horas
en 23 DE MAYO 311
(local de la Corp. de Prems.)

FRANCISCO J. BA
ALSINA 308
T. E.

La distancia que las sirven es de 100 metros. La Avda. Alicia dista solamente 25 cuadras de la estación de la Avda. Caseros, que pasa mismo a los 600 lotes, ruta futura obligada. Ade- pintoresco paisaje del bu- río de la Plata sirven marro a los terrenos que en un vent. libera- la base de \$ 10 por me- e en 130 meses, sin inter- OMIINGO 26 DE DICIEN- las 15 horas, sobre los halo amolias carpas. En del remate 5 mensualida- el 2 % de comisión. Pida

Buenos Aires, a su vez los terreros. El día de la redrán de Plaza Constitu- as 14 horas, autos de ex- Reserve con tiempo su pa-

137

W. A. R. S.

SOFA
1970-1971
100% Form
Gander

W. A. R. S.

QUALIDAD
en interés

HERO
HERO[®]

SERVICIOS PUBLICOS
LUZ Y LUZ
TRANSPORTES

una oportunidad del
SU ALCANCE

no fraccionamiento
la zona, ubicado
el mismo camino
CORDOBA

las planas e informas
NUESTRAS OFICINAS

HERO S. y Hnos.
34 - 0832 y 9776

TEJO con
Materia
pasta

LISTING para

COMERCIO
de la

Gran

Noticia SACIONAL!

DUPLIQUE SU DINERO, realice el confort y la elegancia de su hogar. Nocturnos no hacemos DESCUENTOS, ofrecemos muebles de SU MAYOR CALIDAD A MITAD DE SU VALOR. Aproveche ¡esta ÚNICA OPORTUNIDAD VISITENOS.



187



Sofa, 140 x 80 cm.
Sillón, 70 x 70 cm.
\$ 150 x \$ 100 = 95



69



Cuchetas 140 x 70 cm.
Sillón, 70 x 70 cm.
\$ 50 x \$ 30 = 25



175



Sofa, 140 x 80 cm.
Sillón, 70 x 70 cm.
\$ 150 x \$ 100 = 550



550



Sofa, 140 x 80 cm.
Sillón, 70 x 70 cm.
\$ 150 x \$ 100 = 550



980



Sofa, 140 x 80 cm.
Sillón, 70 x 70 cm.
\$ 150 x \$ 100 = 980



980

Decoración dormitorio - 1 cama, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto.



695

Decoración dormitorio - 1 cama, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto.



115

Decoración dormitorio - 1 cama, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto.



1.070

Decoración dormitorio - 1 cama, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto, 2 m. de ancho, 2 m. de alto.

Emporio del OESTE

Bmé. Mitre 2751
Casi esq. Paredón y
med. c/da de P. Ocho

TELEF. 33-3561 / 62 / 63

\$ 1,500,000.— EN OBRAS DE URBANIZACION



EL DOMINGO PROXIMO (Continuación del Remate) — AUTOS DE EXCURSION Y TREN ESPECIAL GRATIS — PIDA PLANOS

do, frente al pavimento de grandes
avenidas colectivas al frente y a
pocos metros de la Avda. Uruburu.
Barrio donde se ha realizado una
espléndida urbanización en la que

El remate más grandioso realizado hasta la fecha en la zona de

Plaza Once a las 14 y tren especial gratis (alto nivel) a las 14.35. Reserve pasajes. Pida planos y boletines en nuestras oficinas de 8.30 a 19 — RODOLFO L. W. VINEL

EN EL PARQUE LOMAS
DE CAMET, FRENTE AL
PAVIMENTO Y A LOS COLECTIVOS

EL LUNES 27 EN N HALL, a las 16
PIDA PLANOS

200 LOTES - \$ 8 POR MES
FRENTE AL PAVIMENTO

Autos de Excursión — Pida Planos y Boletos

RODOLFO J. W. VINELLI
 HIROITO, KRIGONAN, MA

1.500 lotes en Villa Independencia

A 15 cuádras de la CAPITAL

EN EL CENTRO DE LOS GRANDES PARQUES Y BALNEARIOS DE LOMAS, CON MEDIOS DE COMUNICACION A LA CAPITAL FEDERAL - BASE: \$ 5.— POR MES EL SABADO PROXIMO (NAVIDAD) — AUTOS DE EXCURSION

venir, servicio de ómnibus y colectivos hasta el pleno centro e importantes obras en torno a los

terrenos: lo que asegura desde ya una notable evolución, máxime dada los pocos metros que dista de

la gran Av. General Paz, Base \$ 5
por mes.
El sábado próximo (Navidad)
allí a las 16.30. Autos de excursión.

de Plaza Constitución a las 15.30.
Pida planos y boletos en oficina
de 8.30 a 19.
Rodolfo J. W. Vinella

RODOLFO J. W. VINELLI
 HIROSHIMA, JAPAN

COMI&PINI

REGIA CASA S ESTAC.
FLORESTA

RAMON L. FALCON 3760, a 1 de la Avda. de Rivadavia y a 2 de la Estación Floresta. Muy buena en la prep. p. años; consta de: sala, cuan, sala, escritorio, 3 habita-

na, ediliario, piqueta, binal, corda, lavadero, patio y galeria de material, etc., celosias hierro y carpinteria de cedro. Mide 8m60 de lto. por 25m68 de fondo. Baza de 38.900, facilidades; al 6% de interes.

El miércoles 22 de diciembre,
a las 17 horas, en mi salón, Riva
avía 7222.

SOBRE ESTACION

PLAZA FLORES
CASA ANTIGUA, sobre un espléndido terreno ubicado en lugar residencial. Avda. Avellaneda 2334 entre Fray Cayetano y Caracas. Avda. Brz66 de la zona. 2500 m².

El miércoles 22 de diciembre, a las 17 horas, en mi salón. Riva-

**DESOCUPADA:
REGIA CASA.**

EN EL MODERNO BARRIO
NAON, Fraguata "La Argentina"
351 entre Eretila y Schmidel.
cuadras de J. B. Alberdi, altura
199; a 1 de Emilio Castro, altura
7300, y a 2 de la Avda. Gene
al Paz, con numerosos medios d

De la Corporación de Remoladores
Alvarado Fournier (Martínez) Tel. 242.1101 — Casco 935 (Buenos Aires)

DAIMARIO CASALLARES

Balneario "CASCALLARES"
es, dentro de los lugares próximos a la Capital Federal, el paraje más privilegiado por la

132 LOTES
Frente al Río Las Conchas y a la Avenida de Circunvalación

MANUEL FERRO

739 - SAN JOSE - 739. Entre de categoría. Planta baja: Entrada garage living y 4 habitaciones; 1er piso: Comedor 2 dormitorios, ban-

4º. Fraccionamiento

En el remate realizado el 20 del corriente, fueron adjudicados todos los lotes comprendidos en el tercer fraccio-

nuevos inversores, la empresa vendedora ha resuelto rematar el miércoles 22 de diciembre los lotes que comprende el 4.º fraccionamiento, en las

SAN MARTIN 342 RIVADAVIA 7399
BUENOS AIRES MAR DEL PLATA

BARRIO FARO PUNTA MOGOTES
AMERICO V. GRECO
SAN MARTIN 402 a/c. "Eduardo L. Lora" T. F. 42 3434

CINEMA S.A.
SOCIO MARTILLERO: LORENZO EZCURRA MEDRANO

710 - MAGNIFICAS FRACCIONES - 710
A SOLO 17 KILOMETROS DE LA CAPITAL.
FRENTE A LA RUTA N° 3 Y AL ARROYO MORALES

CARLOS A. FOSSATTI

VILLA LUCANO

Un terreno en el pueblo antes
mencionado solar N.º 42 de la
manzana F. de 31mts.66cms. por
10 de fondo. Base msn. 464.66.
Muebles y Utiles: Una chata de
entre Chillabert y Barron Pa-
zoz, y Guaminí entre Chila-
bert y Barron Pazos. Medios
de locomoción en todas di-
recciones; por el frente ómnibus
136 y 144 y colectivos 18.

Chile e Independencia. Buena propiedad, una ubicación donde la valorización es constante. A 7 cuadras de Avenida de Mayo. 4 de En-

AMÉRICO V. GRECO
SAN MARTÍN 402 of. "Eduardo L. Latorre" T. F. 421832
JUDICIALES
GERARDO 1483 entre las calles Es. de diciembre a las 15 horas
Jemba y Regada confundiéndose sobre terreno.

PRECIO. \$ 80.- el m. c.
FACILIDADES DE PAGO
TRATAR DUEÑO

Consternación y Muerte: Saldo de la Horrenda Tragedia de San Isidro



INTERVINIERON EN LA PRIMERA EXCURSION. — Osvelo, Héctor y Aída Tapia, con los hermanos Irma y Alfredo Firus

participaron en la anterior excursión campestre organizada por José Gil. El mecánico dentista, que gozaba de generales simpa-

ñas en la barriada de Devoto, les hizo llegar a los mismos una nueva invitación, que los hermanos Tapia y Firus rechazaron en

el día de ayer en razón de asuntos particulares, salvándose, de esa manera, de perecer en la tragedia sufrida por sus amigos



SE SALVARON POR MILAGRO. — Humberto Camargo, que viajaba en la parte trasera del camión, siendo despedido por los aires al pro-

ducirse el choque. Sufrió apenas algunas ligeras contusiones. Junto a él, su hermano Mario Germán, quien también debió viajar en el camión,



Crítica

DOMINGO, DICIEMBRE 19 DE 1948

ROPAS, ZAPATOS de niños y de señora, además de otros efectos personales quedaron diseminados junto a las vías. Personal policial y ve-

cinios voluntarios fueron recogiendo, una vez prestada la debida atención a las víctimas. Es todo el triste saldo que resta



HERIDO GRAVE. — Dante Beninca, otro de los heridos graves, se halla internado en la Asistencia Pública de San Isidro. Tiene fracturada la base del cráneo



PADRE Y HERMANA. — Guillermo López, dueño del surtidor de la calle Francisco Beltró 3581, cuyo hijo, Angel Guillermo López participó en la trágica excursión, salvándose milagrosamente. El padre del sobreviviente en instantes en que consuela a una de sus hijas que sufrió una violenta crisis nerviosa



DELIRA AUN. — Jaime Petoli, uno de los pasajeros del trágico camión, que resultó herido de gravedad. En su delirio repite los nombres de sus amigos.

LUIS GUARAGLIA

RIVADAVIA 644 y 648

DE LA CORPORACIÓN DE REMATADORES

T. A. 34 - 5508, 5509, 5500

DOMINGO 26 DE DICIEMBRE

436 LOTES
Gen. Belgrano
 F. C. S.
 LA GRAN
 CIUDAD BAÑERA DEL FUTURO
 Frente al
RIO SALADO
 rodeando el monumental
HOTEL Y PARQUE MUNICIPAL
BASE 8 5
 POR MES
 EN 120 MENSUALIDADES
 SIN INTERES
 A LAS 16.30 ALI. BAJO CARP
 TREN ESPECIAL CON
 COCHES RESTAURANT
 RESERVE SU BOLETO
 PRECIO, \$ 2.-

FRENTE a la
 Avda. RIVADAVIA
 RUTAPAVIMENTADA
 a LUJAN y al Río
 de las Conchas
MERLO
1.100
 QUINTAS y LOTES
BASE 8 25
 POR MES
 EN 120 MENSUALIDADES
 SIN INTERES
 A LAS 16.30 ALI. BAJO CARP
 AUTOS DE EXCURSION
 GRATIS de Pinza Once
 SOLICITE BOLETOS y PLANOS



LAGO DEL BOSQUE

